

Inwestor:

Gmina Łańcut
37-100 Łańcut
ul. Mickiewicza 2a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
do zgłoszenia wykonania robót budowlanych pn.:

**„Przebudowa drogi na działce nr ewid. 1117/95, 1117/21
w miejscowości Sonina**

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH			
Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F			
Opracował	Stanisław Cieszyński	uprawnienia budowlane nr 321/94 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Stanisław Cieszyński technik drogowy upr. bud. Nr D-321/94 39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Przedmiar robót | |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |

Załączniki;**PT Przebudowy gazu****PT Przebudowy linii telekomunikacyjnej**

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn.

„Przebudowa drogi na działce nr ewid. 1117/95, 1117/21 w miejscowości Sonina”

1. Podstawa i zakres opracowania – pomocniczo.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022. poz. 1518)
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy Gminy Łańcut.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Ruch lekki KR1
- 2.5. Prędkość projektowa 30km/h
- 2.6. Droga o jednym/dwóch pasach ruchu.

3. Stan istniejący.

Droga przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych posesji o małym natężeniu ruchu KR1 i posiada następujące parametry:

- Pas drogowy zlokalizowany na działce 1117/95, 1117/21 posiada szerokość od 5,0 – 15,2m.
- Nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem łamanym o szer. 3,0 – 5,0m, mocno popękana i zdeformowana, posiadające liczne wyboje oraz załamane krawędzie, jednorodna na całej szerokości jezdni i poboczy i stanowi jednolitą powierzchnię o nieregularnych spadkach podłużnych i poprzecznych.
- Odwodnienie na tereny przyległe.

Początek planowanych odcinków robót znajduje się na skrzyżowaniach drogami gminnymi. Koniec odcinków zaplanowany zostały przy ostatnich zabudowaniach w ciągu przedmiotowych dróg.

Z uwagi na zły stan istniejącej nawierzchni zachodzi konieczność wykonania przebudowy drogi w zakresie podbudowy i nawierzchni. W celu osiągnięcia właściwych cech użytkowych przyjęto następujące rozwiązania.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów tj. nawierzchni i poboczy i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

Odcinki proste i łuki poziome zostały dostosowane do przebiegu istniejącego.

Wszystkie elementy składowe układu sytuacyjnego zostały przedstawione na złączniku graficznym pt. Plan sytuacyjny.

4.2. Układ wysokościowy

Z uwagi na stan istniejącej nawierzchni z kruszywa zachodzi konieczność usunięcia istniejącej konstrukcji i w jej miejsce wykonać ją z nowych materiałów, dzięki czemu w efekcie końcowym jej niweleta zostanie podniesiona śr. o 20 cm w stosunku do stanu istniejącego.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie poprawione poprzez wykonanie obustronnego ścieku typu mulda z odprowadzeniem na tereny przyległe jak w stanie istniejącym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia zostaje usunięta na grubości 40 cm i w tak powstałym korycie wykonana zostanie nowa nawierzchnia.

Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0.5-1.5 MPa. - śr. gr. warstwy 30 cm, warstwę dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Na takiej podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 125kg/m² oraz wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S o grubości w-wy 4 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 40 cm w miejsce istniejącej nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do parametrów górnej w-wy podłoża dla ruchu KR1
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0.5-1.5 MPa. - śr. gr. warstwy 30 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 o gr. 20 cm
- warstwa wiążąca, gr. 125 kg/m²; beton asfaltowy AC 16 W
- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;

4.5. Skrzyżowania i zjazdy:

Na opracowywanym odcinku występują skrzyżowania z innymi drogami gminnymi.

4.6. Infrastruktura obca w pasie drogowym:

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania występują przejścia pod drogą infrastruktury obcej takie jak sieci teletechniczne, elektryczne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

W tym:

- odcinek sieci teletechnicznej wymaga przełożenia na wykonanie którego uzyskano warunki operatora, tj. Orange
- odcinek sieci gazowej wymaga przebudowy a projekt przebudowy wykonano w oparciu o warunki operatora, tj. PSG
- odcinek kabla energetycznego w km 0+330 przewidziano zabezpieczenie kabla energetycznego rurą ochronną zgodnie z wymogiem operatora tj. PGE.

Pozostałe elementy urządzeń obcych są zabezpieczone rurami ochronnymi lub nie wymagają zabezpieczeń.

Ponadto występują skrzyżowania a liniami napowietrznymi energetycznymi i telekomunikacyjnymi, które to linie zawieszone są na odpowiedniej wysokości i nie wymagają zabezpieczeń.

5. Emisja zanieczyszczeń.

Przebudowa drogi gminnej nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki obszar.

Stanisław Cieszyński
technik siłogowy
upr. bud. Nr D-321/94
39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000
Obręb: Sonina [0008] Gmina: Łańcut [181004_2]
pow. łańcucki woj. podkarpackie

Mapę sporządzono na podstawie ark. 7.125.32.12.4
mapy zasadniczej oraz własnego pomiaru uzupełniającego.
Mapa aktualna na dzień 21.10.2025r.
Układ współrz. 2000/71 "PL-ETRS2007-NH"
ID: GN-K.6642.31.35.2025
Rudka dnia: 13.11.2025

Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych zawartych w projekcie, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Łańcucki
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-K.6642.31.35.2025
Wykonawca prac geodezyjnych	Urząd Geodezyjny Sebastian Kucharski Ruda 02, 33-530 Siemaszki NIP: 7941829720, REGON: 387358552
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Włodzisław Wątor Upi. Nr. 11481
Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN-K.6642.31.35.2025_1 2025-11-13

OZNACZENIA:

- Pas drogowy
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Wymiary spadki kilometr
- Przykanalik DN 200
- Korytka ściekowe "typu mulda"

25%;
G2-G1-G2 - PROJ. SIEĆ GAZOWA ŚC Z RUR PE100 RC SDR11 dn63x5,8
G2-G21 - PROJ. PRZYŁĄCZ GAZOWY ŚC Z RUR PE100 RC SDR11 dn32x3,0
G2-G3 - PROJ. SIEĆ GAZOWA ŚC Z RUR PE100 RC SDR11 dn63x5,8
RURY OSŁONOWE: G-RO PE100 SDR17,6 dn106x3, L=18,5m - 1szt.
G-RO PE100 SDR17,6 dn106x3, L=7,5m - 2szt.
G-RO PE100 SDR17,6 dn106x3, L=4m - 2szt.

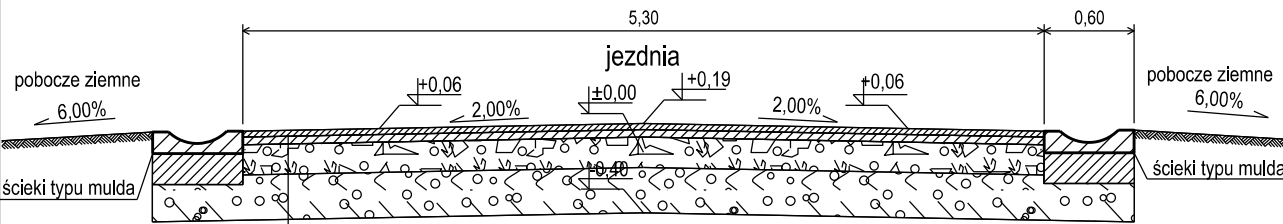
STAROSTA ŁAŃCUCKI

WYDZIAŁ GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1999 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
niniejsza dokumentacja była przedmiotem
nagrody koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
w dniach: 18.12.2025 - 3.01.2025
Stanowiska uczestników nagrody zostały zawarte
w odpisie protokołu z nagrody koordynacyjnej.
GN-Z.6630.2. 2025. Przewodniczący nagrody:

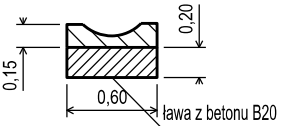
Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO
Naczelnik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
mgr inż. Bogdan DROŻDŻ
Geodeta Powiatowy

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH				Zal. nr
Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F				2
Inwestor:	Gmina Łańcut 37-100 Łańcut ul. Mickiewicza 2A			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej w miejscowości Sonina działka nr 1117/21 i 1117/95 obwód 0008 Sinina jednostka ewidencyjna 181004_2 Gmina Łańcut			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
Faza:	Projekt techniczny	Data: VI 2025	Skala 1 : 500	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
Branża DROGOWA	Projektant Stanisław Cieszyński	D-321/94	Stanisław Cieszyński mgr inż. 183/POOS/11 upr. bud. nr 0-321/94 13.10.2025 r. Łańcut	
SIECI	Projektant Agnieszka Juwa Malczyńska	upr. nr PDK0183/POOS/11 do projektowania i nadzoru w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych, w tym instalacji wodociągów i kanalizacji	mgr inż. AGNIESZKA JUWA-MALCZYŃSKA upr. bud. nr PDK0183/POOS/11 do projektowania i nadzoru w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych, w tym instalacji wodociągów i kanalizacji tel. 601379096	

Przekrój poprzeczny typowy



warstwa ściernalna z AC11S - gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC16W - śr. gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mech. - śr. gr. warstwy 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0.5-1.5 MPa . - śr. gr. warstwy 30 cm
istniejąca konstrukcja



OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH				Załącznik nr
Stanisław Cieszyński				3
39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F				
Inwestor:	Gmina Łańcut 37-100 Łańcut ul. Mickiewicza 2A			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej w miejscowości Sonina działka nr 1117/21 i 1117/95 obręb 0008 Sinina jednostka ewidencyjna 181004_2 Gmina Łańcut			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne			
Faza:	Projekt techniczny		Data: XII 2025	Skala 1 : 50
Branża DROGOWA	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
	Projektant	Stanisław Cieszyński	D-321/94	Stanisław Cieszyński techn. drogowy upr. bud. Nr D-321/94 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F